NéoClean PROFESSIONNEL www.neoclean.com	**FICHE TECHNIQUE**	**Gamme Professionnelle**
		Révision : 2
	SHAMPOOING A PULVÉRISER "SPÉCIAL FILM ROUTIER"	Date : 02/02/2010
		Remplace : 10/12/2007

TECHNICO CHIMIE AUTO S.A.
Z.A Les Marchais – 28480 LUIGNY
Tél : (0) 237.29.50.50.
Fax : (0) 237.29.55.00.

SHAMPOOING CONCENTRE MULTIFONCTIONS HAUTE PERFORMANCE SPECIALEMENT DESTINE AUX CENTRES DE LAVAGE HAUTE PRESSION et AUX NETTOYEURS HAUTE PRESSION

SPECIAL FILM ROUTIER concentré est un shampooing multifonctions indépendant de la dureté de l'eau, pour le lavage de tous les véhicules (carrosseries, bâches, etc...) mais également pour le nettoyage de tous supports sans exceptions (plastique, bois, alu, sols, etc...).

DETERGENCE : C'est un nettoyant, détergent industriel. Il permet d'obtenir une élimination quasi totale du « film routier » et redonne la brillance d'origine aux carrosseries et autres supports. Il a été spécialement étudié pour la dilution et l'élimination totale des sels de calcium, magnésium et sodium, etc... Il permet également d'obtenir un effet déperlant évitant l'emploi de cire en phase finale de lavage.

SEQUESTRANT : Outre ses propriétés de mouillabilité,il possède un inhibiteur destiné à éviter la précipitation des carbonates, sulfates, hydroxydes, etc.. qui laissent des traces blanches sur les supports après lavages. Cette action est due à la formation de complexes métalliques stables et entièrement solubles dans l'eau.

DISPERSION : SPECIAL FILM ROUTIER disperse les composants insolubles du film routier afin de permettre aux agents tensioactifs de les décoller plus facilement. Le phénomène de défloculation rend plus difficile le mottage des cristaux et autres particules, ce qui permet l'élimination par pression d'eau des salissures.

ELASTOMERES ET PEINTURES : Il est neutre vis-à-vis des élastomères, matières plastiques et peintures. Il ne possède dans sa formulation aucun solvant ou oxydant modifiant les caractéristiques physico-chimiques de ces composés.

ANTICORROSION : SPECIAL FILM ROUTIER ne possède pas dans sa formulation d'anticorrosion spécifique pour métaux ferreux ou alliages légers. Néanmoins, après rinçage à l'eau, il s'élimine complètement et aucun phénomène de corrosion ne peut lui être imputable.

1 - CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

Etat physique : Liquide.
Couleur : Incolore légèrement jaune.
Odeur : Négligeable.
pH : environ 13
T.d'ébullition initiale [°C] : env. 100
Densité : 1.1
Solubilité dans l'eau : Complète.
Point d'éclair [°C] : Non applicable.
Persistance et dégradabilité : Les agents de surface contenus dans cette formulation répondent aux exigences du règlement européen 648/2004 relatives à la biodégradabilité.
Biodégradation : = / > 95
Contient de l'Hydroxyde de sodium.

2 - MODE D'EMPLOI

UTILISATION : **SPECIAL FILM ROUTIER** peut être employé d'une façon manuelle à une concentration dans l'eau de 1 à 12 % maximum ou au moyen d'appareils à jet haute pression à une concentration de 1 à 5 % maximum ainsi que dans tous les systèmes de lavage automatique.

LAVAGE AU NETTOYEUR HAUTE PRESSION OU UTILISATION EN STATION DE LAVAGE AUTOMATIQUE HAUTE PRESSION : Diluer dans l'eau **SPECIAL FILM ROUTIER** concentré de 1 à 5 % maximum suivant les salissures et remplir le bidon du nettoyeur ou, suivant le modèle de l'appareil, mettre pur et régler le débit. En centre de lavage automatique il remplace la lessive poudre et la pompe doseuse doit être réglée suivant le débit d'eau, la concentration doit être de 0,6 % à 1 % maximum suivant le résultat souhaité.

PRELAVAGE CARROSSERIE (pour centre de lavage automatique) : Diluer dans l'eau **SPECIAL FILM ROUTIER** concentré de 1 à 5 % maximum suivant les salissures et l'importance du «film routier». A l'aide d'un pulvérisateur type jardin ou autre, vaporiser sur la carrosserie sèche et à l'abri du soleil de bas en haut pour éviter toute coulure. Laisser agir 1 minute puis laver normalement la carrosserie, rincer et laisser sécher.

NETTOYAGE MANUEL : Mélanger dans l'eau **SPECIAL FILM ROUTIER** concentré de 1 à 12 % maximum suivant les salissures à l'aide d'une éponge ou d'une serpillière. Frotter le support à nettoyer, rincer et laisser sécher

3 - RECOMMANDATIONS

SPECIAL FILM ROUTIER est un produit concentré, il doit être impérativement employé aux doses prescrites. Il ne peut en aucun cas être employé pur sous risque d'altérer les matériaux. Les systèmes de lavage doivent être munis de joints en viton et des raccords et clapets en inox.
Une mauvaise utilisation du produit ne peut en aucun cas engager la responsabilité de TECHNICO CHIMIE AUTO.

STOCKAGE : *Ce produit doit être stocké dans un endroit ventilé à une température comprise entre –3°C à +40°C maxi.*
Irritant pour la peau.
Risque de lésions oculaires graves.
Nocif pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.
Conserver hors de la portée des enfants.
En cas de contact avec les yeux, laver immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un spécialiste.
Porter des gants appropriés et un appareil de protection des yeux/du visage.

Les renseignements contenus dans cette notice ont pour but d'aider les utilisateurs. Ils résultent d'essais effectués en toute objectivité dans nos laboratoires. Il appartient aux utilisateurs de nos produits de s'assurer que ceux-ci conviennent à l'emploi qu'ils veulent en faire. En agissant ainsi, on évitera des erreurs dont nous ne pourrons en aucun cas assurer la responsabilité.